## **GOLF CLUB HEAD MADE OF TI ALLOY**

Patent Number:

JP5015620

Publication date:

1993-01-26

Inventor(s):

IIJIMA TAKASHI; others: 02

Applicant(s):

YAMAHA CORP

Requested Patent:

☐ JP5015620

Application Number: JP19910202417 19910716

Priority Number(s):

IPC Classification:

A63B53/04; B23K15/00; B23K26/00

EC Classification:

Equivalents:

JP2600529B2

#### **Abstract**

PURPOSE:To provide golf club head made of a Ti alloy having an excellent flying distance and directional stability.

CONSTITUTION: This golf club head is formed by welding a face part 1, crown part 2, sole part 3, and hosel part 4 obtd. by cold press working of a beta type Ti alloy plate material by laser welding, etc. The volume of the head is required to be >=210cc and the strength (yield strength) of the weld zones to be 100kgf/ mm<2> in such a case.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

## (19)日本国特許庁(JP)

## (12) 公開特許公報(A)

### (11)特許出願公開番号

## 特開平5-15620

(43)公開日 平成5年(1993)1月26日

| (51) Int.Cl. <sup>5</sup><br>A 6 3 B | 53/04 | 識別記号<br>B | 庁内整理番号<br>6976-2C | FI | 技術表示箇所 |
|--------------------------------------|-------|-----------|-------------------|----|--------|
| B 2 3 K                              | 15/00 | 505       | 7920-4E           |    |        |
|                                      | 26/00 | 310 N     | 7920-4E           |    |        |

## 審査請求 未請求 請求項の数2(全 4 頁)

| (21)出願番号   | <b>特顧平3-202417</b> | (71)出願人 000004075         |
|------------|--------------------|---------------------------|
| (22) 出願日   | 平成3年(1991)7月16日    | ヤマハ株式会社<br>静岡県浜松市中沢町10番1号 |
| (22) шиж п |                    | (72)発明者 飯島 高志             |
|            |                    | 静岡県浜松市中沢町10番1号 ヤマハ株式      |
|            |                    | 会社内                       |
|            |                    | (72)発明者 星 俊治              |
|            |                    | 静岡県浜松市中沢町10番1号 ヤマハ株式      |
|            |                    | 会社内                       |
|            |                    | (72)発明者 飯島 健三郎            |
|            |                    | 静岡県浜松市中沢町10番1号 ヤマハ株式      |
|            |                    | 会社内                       |
|            |                    | (74)代理人 弁理士 藤巻 正憲         |

## (54) 【発明の名称】 Ti合金製ゴルフクラブヘツド

## (57)【要約】

【目的】 飛距離及び方向安定性が優れたTi合金製ゴルフクラブヘッドを提供することを目的とする。

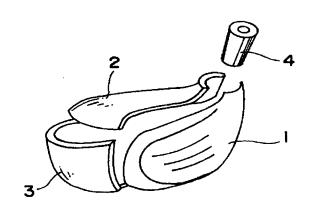
【構成】 本発明に係るTi合金製ゴルフクラブヘッドは、 $\beta$ 型Ti合金板材を冷間プレス加工して得たフェース部1、クラウン部2、ソール部3及びホーゼル部4を、レーザ溶接等により溶接して形成されたものである。この場合に、ヘッドの容積が 210cc以上であると共に、溶接部の強度(耐力)は 100kgf/ $mm^2$ であることが必要である。

l; フェース部 2; クラウン部

2・ソフリンの

3; ソール部

4;ホーゼル部



[0006]

1

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 冷間プレス加工により形成された複数個 のβ型Ti合金製構成部材を溶接して形成されたゴルフ クラブヘッドであって、その容積が210cc以上であると 共に溶接部の強度(耐力)が 100kgf/mm² 以上であるこ とを特徴とするTi合金製ゴルフクラブヘッド。

【請求項2】 前記溶接部の結晶組織の平均結晶粒径が 1mm以下であることを特徴とする請求項1に記載のTi 合金製ゴルフクラブヘッド。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】この発明はTi合金製ゴルフクラ ブヘッドに関し、冷間プレス加工により形成された複数 個の部材を溶接して形成したものであって、ヘッドの大 容積化を可能にし、飛距離及び方向安定性を改善するも のである。

[0002]

【従来の技術】近年、その特性が優れていることから、 Ti合金製のメタルウッドが使用されるようになった。 このTi合金製メタルウッドは、例えばTi-6Al-4V合金を精密鋳造して形成されている。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、従来の Ti合金製メタルウッドには、以下に示す問題点があ る。即ち、Ti合金製メタルウッドにおいて、飛距離及 び方向安定性をより一層向上させるためには、ヘッドの 容積を 210cc以上にすることが必要とされている。しか し、Ti合金は湯流れが悪く鋳造性がよくないため、薄 肉化が困難である。このため、容積が 210cc以上の大型 ヘッドを製造しようとすると、著しく困難になって製造 30 歩留りが低下すると共に、製造コストが上昇する。ま た、従来のTi合金製メタルウッドは、その組織中に微 細なポア等の鋳造欠陥が存在するため、疲労特性が満足 できるものではない。

【0004】本発明はかかる問題点に鑑みてなされたも のであって、疲労特性、飛距離及び方向安定性が良好で あり、製造コストが低いTi合金製ゴルフクラブヘッド を提供することを目的とする。

[0005]

ゴルフクラブヘッドは、冷間プレス加工により形成され た複数個のβ型Ti合金製構成部材を溶接して形成され たゴルフクラブヘッドであって、その容積が 210cc以上 であると共に溶接部の強度(耐力)が 100kgf/mm² 以上 であることを特徴とする。

【作用】本発明に係るゴルフクラブヘッドは、Ti合金 材を冷間プレス加工して得た複数の構成部材を溶接して 製造されたものである。従って、ポア等の鋳造に起因す る欠陥がないため、疲労特性が従来に比して優れている

と共に、容積が210cc以上のヘッドを容易に形成するこ とができて、製造コストを低減することができる。ま た、大容積のヘッドを得ることができるため、飛距離及 び方向安定性を向上させることができる。

10 【0007】この場合に、ヘッドの材質としては、α型 Ti (純Ti)、 $\alpha + \beta$ 型Ti合金(Ti - 6Al - 4V等) 及び $\beta$ 型Ti合金が考えられる。しかし、 $\alpha$ 型T iには、ゴルフクラブヘッドの素材としての強度が不足 するため、ヘッドを大容積化することができないという 欠点がある。また、 $\alpha + \beta$ 型Ti合金には、伸びが小さ いと共にスプリングバックが大きく、冷間加工性がよく ないという欠点がある。従って、ヘッドの材質として は、 $\beta$ 型Ti合金であることが必要である。 $\beta$ 型Ti合 金としては、Ti-13V-11Cr-3Al合金、Ti-20 11.5Mo-6Zr-4.5Sn合金及びTi-15Mo-3 Cr-3Sn-3A1合金等がある。

【0008】なお、ゴルフクラブヘッドとして必要な強 度を維持するためには、溶接部の強度(耐力)が 100kg f/mm² 以上であることが必要である。このために、例え ば、レーザ溶接又は電子ビーム溶接により前記部材を溶 接し、溶接部の結晶組織の平均結晶粒径を 1㎜以下(よ り好ましくは 500μm以下) に制御することが好まし

[0009]

【実施例】次に、本発明の実施例について添付の図面を 参照して説明する。

【0010】図1は、本発明の実施例に係るTi合金製 ゴルフクラブヘッドを示す組立図である。

【0011】本実施例に係るTi合金製ゴルフクラブへ ッドは、β型TI合金の板材を冷間プレス法により塑性 加工して形成されたフェース部1、クラウン部2、ソー ル部3及びホーゼル部4により構成されている。これら の部材は、TIG溶接、MIG溶接、レーザ溶接又は電 子ビーム溶接等により溶接されている。なお、本実施例 【課題を解決するための手段】本発明に係るTi合金製 40 に係るゴルフクラブヘッドの容積は 210cc以上に設定さ れている。また、下記表1に種々のβ型合金の組成及び その特性を示す(金属チタンとその応用、第62頁、日刊 工業新聞社発行)。

[0012]

【表1】

3

| 組 成                       | 引張強さ<br>(kgf/mm²) | 耐力<br>(kgf/mm²) | 伸 び<br>(%) |
|---------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| Ti-13V-11Cr-3A1           | 124~130           | 119~125         | 8          |
| Ti-8Mo-8V-2Fe<br>-3A1     | 133               | 126             | 8          |
| Ti-3Al-8V-6Cr<br>-4Mo-4Zr | 147               | 140             | 7          |
| Ti-11.5Mo-6Zr<br>-4.5Sn   | 141               | 134             | 11         |
| Ti-15Mo-5Zr               | 140               | 135             | 10         |
| Ti-15Mo-5Zr-3A1           | 150               | 148             | 14         |

以外にも、例えばTi-15V-3Cr-3Sn-3A1 合金及びTi-22V-4Al合金等がある。

【0014】図2は、横軸に溶接部の結晶組織の平均結 晶粒径をとり、縦軸に耐力をとって両者の関係を示した グラフ図である。但し、耐力は溶体化処理及び時効処理 を施した後の値である。また、横軸には、TIG溶接、 MIG溶接、レーザ溶接及び電子ビーム溶接により得ら れる溶接部の平均結晶粒径の範囲を併せて示した。この 図2から明らかなように、100kgf/mm²以上の耐力を得 下であることが必要である。このためには、TIG溶接 又はMIG溶接でも可能であるが、レーザ溶接又は電子 ビーム溶接が好ましい。

【0015】本実施例に係るゴルフクラブヘッドは、β 型Ti合金板材を冷間プレス加工して得た4つの部材を 溶接して製造されたものであるから、ヘッド容積が 210 cc以上であると共に、疲労特性が優れたゴルフクラブへ ッドを得ることができる。このため、本実施例に係るゴ\*

【0013】 β型合金としては、この表1に示したもの 20\*ルフクラブヘッドは、飛距離及び方向安定性が従来に比 して優れている。

> 【0016】次に、本実施例に係るゴルフクラブヘッド を実際に製造しその特性を調べた結果について比較例と 比較して説明する。

> 【0017】図1に示す4つの部材(フェース部1、ク ラウン部2、ソール部3及びホーゼル部4)をレーザ溶 接して、容積が 220ccのゴルフクラブヘッドを製造し た。これらの部材の材質はβ型Ti合金である。

【0018】一方、比較例として、TIG溶接により各 るためには、溶接部の結晶組織の平均結晶粒径が 1mm以 30 部材を溶接した以外は実施例と同様にして、容積が 220 ccのゴルフクラブヘッドを製造した。

> 【0019】これらの実施例及び比較例のゴルフクラブ ヘッドについて、溶接部の平均結晶粒径を調べた。ま た、ヘッドスピードを40m/秒に設定して実打し、耐久 性を調べた。その結果を下記表2に示す。

[0020]

【表2】

|     | 溶接部結晶粒径 | 耐久テスト            |
|-----|---------|------------------|
| 実施例 | 300 μm  | 6000回でも破断せず      |
| 比較例 | 2 mm    | 2000回でクラウン溶接部が破断 |

【0021】この表2から明らかなように、本発明の実 施例に係るゴルフクラブヘッドは、比較例が2000回の実 打で破損したのに対し、6000回実打を繰り返しても破損 せず、耐久性が優れている。

【0022】次に、ゴルフ用実打ロボットを使用して、

この実施例のゴルフクラブヘッドの飛距離及び方向安定 性を調べた。また、従来例として、精密鋳造法により、 容積が 200ccのTi合金製ゴルフクラブヘッドを製造 し、この従来例のゴルフクラブヘッドの飛距離及び方向 50 安定性も調べた。図3は、横軸にヘッド中心からの距離

5

をとり、縦軸にキャリーをとって、実施例及び従来例のゴルフクラブヘッドの飛距離及び方向安定性を調べた結果を示すグラフ図である。この図3から明らかなように、実施例のゴルフクラブヘッドは、従来のゴルフクラブヘッドに比して、ヘッド中心位置での飛距離が約10%以上向上し、ヘッド中心から約20mm離れた位置での飛距離が約20%以上向上した。

【0023】なお、上述の実施例においては、ゴルフクラブヘッドがフェース部、クラウン部、ソール部及びホーゼル部の4つの部材を溶接して形成されている場合に 10ついて説明したが、本発明はこれに限定されるものではない。本発明には前記4つの部材に分割したものの外に、2個、3個又は5個以上等、種々の態様に分割したものも含まれることは勿論である。

#### [0024]

【発明の効果】以上説明したように本発明に係るTi合

金製ゴルフクラブヘッドは、複数個の β型T i 合金製構 成部材を溶接して形成されているから、大容積のヘッド を容易に得ることができると共に、製造コストが低く、 飛距離及び方向安定性が優れている。また、ポア等の鋳 造に起因する欠陥がないため、疲労特性も優れている。

6

#### 【図面の簡単な説明】

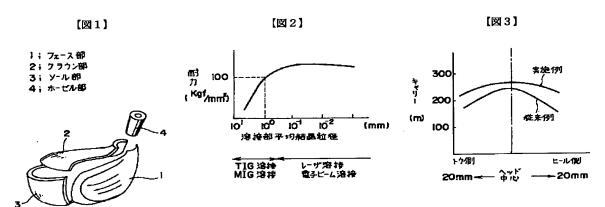
【図1】 本発明の実施例に係るゴルフクラブヘッドを示す組立図である。

【図2】 溶接部の結晶組織の平均結晶粒径と耐力との 関係を示すグラフ図である。

【図3】 本発明の実施例及び従来例の飛距離及び方向 安定性を調べた結果を示すグラフ図である。

## 【符号の説明】

1…フェース部、2…クラウン部、3…ソール部、4…ホーゼル部



# 特許·実用新案文献番号索引照会



## 文献番号一覧

|      | 1                  | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|--------------------|---|---|---|---|
|      | 特許出願平03-<br>202417 |   |   |   |   |
| 小盥本号 | 特許公開平05-<br>015620 |   |   |   |   |
| 公告番号 |                    |   |   |   |   |
| 審判番号 |                    |   |   |   |   |
| 特許番号 | 特許2600529          |   |   |   |   |

表示する公報を文献種別より選択してください。

| ●文献種別 | 公開 | ●表示種別 | 全頁 |         |
|-------|----|-------|----|---------|
| リスト   |    |       |    | 照会可能範囲。 |